



Vorgeschmack: Nach einem Unfall tauschen Techniker eine Ampel in Bohmte aus

Feste gefeiert

20 Jahre AUTO BILD – das mußte natürlich feste gefeiert werden. An Bord der „MS Hamburg“ tanzten über 250 Gäste in unseren Geburtstag hinein. Um Mitternacht schnitt Ex-Kapitän Peter Felske dann eine riesige Jubiläumstorte in Form eines Autoreifens an. Ein Geburtstagsgeschenk von Hyundai. Vielen Dank, war echt lecker.



Nette Corvetten

Heft 06/05, Seite 14

Willkommen im Club. Nach ihrem Fahrbericht über das Corvette-Coupé Z06 (512 PS) erhielt Redakteurin Margret Hucko eine Einladung zum Corvette-Treffen (2. bis 5. Juni) im Thüringer Wald. Damit reagierte AUTO BILD-Leser Fernand Conrardy auf die Anspielung der Redakteurin, Corvette-Kunden kämen vom Kiez. Jetzt soll sie sich vom Gegenteil überzeugen bei den netten Corvetten.



Alle Titel im Netz

www.autobild.de

Und klick und klick und klick ... 1036mal. Alle AUTO BILD-Titel-seiten, die jemals erschienen sind, gibt es jetzt bei autobild.de. Eine einmalige Sammlung, übersichtlich sortiert nach Jahren – und



Nur bei www.autobild.de: alle AUTO BILD-Titel seit 1986

äußerst unterhaltsam. Wie die Jubiläums-Ausgabe zum 20jährigen Bestehen (8/2006). Wer die doppelte Sondernummer verpaßt hat – nicht grämen: Im Heftarchiv von autobild.de kann man sie als PDF-Dokument herunterladen. Zum Archivieren auf dem PC. Oder zum Ausdrucken.

Die Axt im Schilderwald

Ein Lastwagen hat der Ampel an der Bremer Straße in Bohmte (Niedersachsen) den Garaus gemacht. Jetzt tasten sich die Auto-, Rad- und Brummifahrer behutsam vorwärts, überqueren nach und nach die Kreuzung. Ganz rücksichtsvoll. Kaum vorstellbar, daß es bei soviel Nächstenliebe an dieser Stelle noch einmal krachen könnte.

Die kaputte Ampel ist ein möglicher Vorgeschmack auf das, was Bohmte erwartet. Denn bis 2008 kommen rund 60 Prozent aller Verkehrsschilder und Ampeln weg. Der 7500-Einwohner-Ort bei Osnabrück ist einer von sieben in Europa, die sich weitgehend vom Regelwerk am Straßenrand befreien wollen.

„All diese Verbote und Gebote lassen uns das Wichtigste überhaupt vergessen: die gegenseitige Rücksichtnahme“, sagt der Vater des Projektes der Europäischen Union, Hans Monderman. Vor einem Jahr besuchte AUTO BILD den Verkehrsplaner in seiner Heimat, der holländischen Provinz Friesland (Heft 12/2005). Hier hat Monderman bereits die Hälfte aller Ver-

Der niedersächsische Ort Bohmte will Schilder und Ampeln abbauen. So sollen Straßen sicherer werden



Alle 28 Meter ein Verkehrsschild: Mehr als 20 Millionen stehen an deutschen Straßen

kehrszeichen abmontieren und das Design der Straßen grundlegend ändern lassen. Beispiel: In einem Dorf ist die Fahrbahn aus den gleichen Steinen wie ein angrenzender Schulhof. Die Folge: Autofahrer haben das Gefühl, über einen Schulhof mit spielenden Kindern zu rollen, fah-

ren deshalb automatisch langsamer. Im vergangenen Jahr waren Bohmtes stellvertretender Bürgermeister Michael Fischer und eine Busladung Bürger zu Besuch in Holland. Fischers Fazit: „Ohne das ganze Zeug fährt jeder viel aufmerksamer.“

Beim Rechtsabbiegen nicht aufgepaßt

Bis dahin ist es in Bohmte noch ein weiter Weg: 12 500 Fahrzeuge (darunter 1000 Lkw) rollen täglich durch das Städtchen, direkt an der Modeboutique von Hubertus Brörmann vorbei.

Der Laden liegt an der größten Kreuzung des Ortes. Vor zwei Wochen erst hat der Geschäftsmann hier Erste Hilfe geleistet. Ein Lkw-Fahrer hatte beim Abbiegen eine alte Frau erfaßt. Viele glauben: Ohne Ampel wäre nichts passiert: „Der Fahrer hatte wohl alle Sinnesorgane ausgeschaltet“, vermutet Hubertus Brörmann.

Künftig soll hier ein gemütlicher Dorfplatz samt Kreisverkehr entstehen, fast die ganze Stadt soll Tempo-30-Zone werden. Überall 30? Verkehrsforscher Michael Schreckenberg von der Uni Duisburg horcht da auf: „Wenn diese Geschwindigkeit flächendeckend gilt, stumpft man ab und fährt wieder schneller.“

Trotz aller Bemühungen: Der erste schilderfreie Ort Deutschlands wird Bohmte nicht mehr. In Flammersheim (Eifel) schraubten Diebe in einer Nacht 16 Verkehrsschilder ab – nahezu den gesamten Bestand. Claudius Maintz



Michael Fischer: „Das Ortsschild bleibt!“

Sie wollen uns Ihre Meinung zu diesem Thema sagen?
Schreiben Sie uns
 AUTO BILD, Brieffach 39 40,
 20350 Hamburg.
 Fax: 0 40-34 56 60.
 E-Mail: redaktion@autobild.de
 Stichwort: **Verkehrsschilder**